

ANEXO A. LISTADO DE REVISIÓN BIBLIOGRAFICA.

PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN AL PROBLEMA DE ACCIDENTALIDAD VEHICULAR EN PUNTOS CRÍTICOS DEL MUNICIPIO DE OCAÑA, NORTE DE SANTANDER.

INCISO	FUENTE	TITULO	FECHA	APORTES
1	Biblioteca UIS. ASCE library.	Explaining reduction of pedestrian-motor vehicle crashes in Arkhangelsk, Russia, in 2005-2010.	Septiembre 24, 2012.	Es un estudio que demuestra la importancia de la señalización adecuada en los cruces peatonales para la disminución de accidentes vehiculares.
2	Biblioteca UIS. ASCE library.	Speed enforcement detection devices for preventing road traffic injuries.	Abril 19, 2006.	Investigación que evalúa el uso de dispositivos de control de velocidad (SED) podía reducir el exceso de accidentes de tránsito, y los presenta como una intervención prometedora en reducir el número de accidente
3	Biblioteca UIS. ASCE library.	Injury severity and mortality of adult zebra crosswalk and non-zebra crosswalk road crossing accidents: a cross-sectional analysis.	Marzo 3, 2014.	Estudio cuyo objetivo era analizar la gravedad y mortalidad de las lesiones sufridas por adultos en carreteras donde el paso de cebra estuviera demorado y donde no lo estuviera. Mediante la recopilación de datos a través de los registros médicos, policiales y de ambulancias.
4	Biblioteca UIS. ASCE library.	Analyzing pedestrian crash injury severity at signalized and non-signalized locations.	Mayo 2, 2015.	Estudio en el que se identifica y compara los factores importantes que afectan la gravedad de las lesiones por accidentes de peatones en intersecciones señalizadas y no señalizadas.
5	Biblioteca UIS. ASCE library.	Vehicle safety features aimed at preventing alcohol-related crashes.	Junio, 2020.	Un artículo que se centra en la prevención de muertes relacionadas con el uso de vehículos motorizados bajo los efectos del alcohol. Haciendo una descripción de

				los programas de seguridad que se han implementado para la conducción de vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas.
6	Biblioteca UIS. ASCE library.	Simulating the relative influence of tire, vehicle and driver factors on forward collision accident rates.	Abril 3, 2020.	Un estudio que modelo las condiciones de un accidente y estimó el impacto relativo de varios parámetros en la colisión de vehículos, centrándose mayormente en la condición de los neumáticos del auto, así como también la presencia de tecnologías del vehículo (ABS, FCW y AEB).
7	Biblioteca UIS. ASCE library.	Evidence for the Crash Avoidance Effectiveness of Intelligent and Connected Vehicle Technologies.	Septiembre, 2021.	Trabajo en el que se presenta el vehículo inteligente y conectado (ICV), como una solución de alta tecnología para reducir los accidentes de tráfico en muchos países del mundo.
8	Biblioteca UIS. Access Engineering.	Improvements to reduce traffic accidents.	Febrero 10, 2021.	Informe de accidentes automovilísticos que revela numerosas condiciones, circunstancias y situaciones involucradas en el problema de los accidentes de tráfico.
9	Biblioteca UIS. ASTM international.	The Comparison of Two Local Area Traffic Management Schemes for Accident Reductions.	Abril 26, 2012.	Este artículo describe los impactos de los esquemas LATM en la seguridad basándose en las tasas de accidentes resultantes de dos estudios de caso en la zona metropolitana de Adelaida, Australia del Sur.
10	Biblioteca UIS. ASTM international.	Treatments to Reduce the Likelihood of Heavy Vehicle Crashes at Intersections: Microsimulation Modeling Approach.	Octubre 22, 2009.	Este artículo presenta una aplicación de la simulación de tráfico al estudio del problema de seguridad de vehículos pesados que se saltan el semáforo en rojo en una intersección de autopista

				accionada por vehículos en un área metropolitana de Australia.
11	Biblioteca UIS. ASTM international.	Speed cameras for the prevention of road traffic injuries and deaths.	2010.	Se muestra que los radares de tráfico son una intervención que vale la pena para reducir el número de lesiones y muertes por accidentes de tránsito. Sin embargo se concluye también que son necesario más estudios rigurosos sobre el tema.
12	Repositorio Universidad Santo Tomas, Bogotá.	Estudio de soluciones viales y de tránsito para prevenir la accidentalidad en sitios críticos de la red vial de un bloque de la empresa Pacific Rubiales Energy corp.”	2015.	Tesis de la Universidad Santo Tomás evidencia que es imprescindible realizar un inventario de ellas para hacer un constante mantenimiento e inspección de manera oportuna, y así mantener las vías con señalización adecuada y útil permanente.
13	Revista Peruana de Medicina Experimental y Salud Pública	Reduciendo el trauma y la mortalidad asociada a los accidentes de tránsito en los peatones en el Perú: intervenciones que pueden funcionar	Junio 2010	Estudio que se basa en la instalación de vallas peatonales para la mejora de la seguridad de los peatones en la vía, ya que estas evitan que los peatones crucen la vía en zonas prohibidas, exponiendo su integridad física.
14	Repositorio de la Universidad de los Andes.	Accidentalidad vial en Colombia vista desde su sistema de licencias de conducción.	Mayo, 2011	La tesis que presenta los problemas asociados al sistema de licencias de conducción que tenemos actualmente en Colombia como un sistema precario, que no permite el avance a una cultura del respeto a las normas de conducción y que en últimas se convierte en un negocio que fomenta prácticas de corrupción e impunidad.